juillet 2021

LA VIE EN Neo495 UN LIEN ENTRE PASSIONNÉS

Il faut revoir notre façon de naviguer comme il faut modifier notre façon de faire de la science

Au sommaire :

- L'édito du Président
- La vie de l'association
- Neo495 Made in France
- Un Neo495 chez nos amis anglais
- Témoignage

L'édito

Malgré une météo maussade, l'été commence avec les premiers rassemblements nautiques. Enfin ! Le printemps nous avait apporté de quoi espérer avec une nouvelle équipe à la tête de la Fédération. Aprés chaque élection, une fois les émotions partagées, il est d'usage de formuler quelques attentes. Pour la Class Neo495, nous pourrions souhaiter une véritable reconnaissance de notre voilier par les instances fédérales: qu'il soit enfin considéré comme un atout complémentaire dans la palette des voiliers qu'il conviendrait de nommer « accessibles ». De plus, un voilier labellisé « Made in France » ce n'est pas si fréquent. Pour la voile on peut aussi rêver d'une politique volontariste en faveur de l'accessibilité dans tous les aspects de la pratique : on se satisferait volontiers d'actions simples et concrètes qui estomperaient la rengaine de l'inclusion, cet élément de langage incontournable pour mener la chasse aux subventions. Dans la nouvelle organisation fédérale, la mixité est mise en avant. C'est déjà un bon point. La voile française ne redeviendra réellement attractive que si elle s'ouvre à tous, sans qu'il soit nécessaire de multiplier les compétitions dans un calendrier déjà surchargé. Des grandes compétitions inter séries festives et ouvertes à tous sans discrimination plutôt qu'une chasse aux trophées breloques. Tel est notre souhait. Nous sommes plus que jamais déterminés à contribuer à tous les nouveaux projets pourvu que la Fédération soit à l'écoute des idées, même les plus originales.

Alain Delcroix

La vie de l'association

La longue attente de la reprise a donné des opportunités : les rendez-vous virtuels ont permis de travailler autrement avec de bonnes surprises : organisation, projets associatifs… Nous partageons maintenant plus facilement, même si l'impatience de nous retrouver était devenue de plus en plus forte. L'Assemblée Générale annuelle s'est déroulée de nouveau en ligne comme l'an dernier. Ce sera désormais la pratique. En 2020 nous avions modifié nos statuts pour reconnaître tous les bénévoles qui contribuent à notre projet associatif en participant à leur manière. Les accompagnants sans licence sont indispensables aux clubs et associations de classe. Une dimension internationale a été rendue possible par nos statuts : une association Neo495 devrait prochainement voir le jour en Belgique. Enfin, cette année, une évolution des règles de classe, permettant notamment la pratique en solitaire en compétition, a été adoptée. Premier rendez-vous en 2021 : la Tréportaise. Plus de vingt compétiteurs et dix bateaux présents. Sensation Large nous avait préparé un accueil exceptionnel. C'est un succès malgré une participation en deçà des prévisions, la crise sanitaire est encore là. Nos voisins belges en ont profité pour faire un tour de chauffe avant une autre compétition dès le 9 juillet sur le lac de l'Eau d'Heure. D'autres rassemblements sont prévus parmi lesquels une journée spéciale à Vichy le 3septembre. Le Club Nautique de Vichy nous accueillera pour une présentation du Neo495 et de nos activités. Vichy reste un haut lieu des sports nautiques et sa situation géographique offre de multiples possibilités. Souhaitons que les difficultés techniques qui affectent le plan d'eau avec des conséquences sur l'activité, seront d'ici là résolues.

Le YC NANCY présent avec le Neo495 à la Journée Olympique et Paralympique à Nancy.

Au large de la Côte d'Albâtre nous avons bénéficié d'un temps magnifique le samedi
Merci à La Tréportaise et à Sensation Large

Le calendrier des événements Neo495 reste consultable sur notre site. Aux huit unités sorties du chantier Coques en Stock en 2020 s'ajouteront au moins quatre petits nouveaux en 2021 puisque La Rochelle et Collioures ont opté pour des Neo495. L'avenir avec ou sans covid s'annonce donc prometteur. Dans tous les cas nous nous adapterons, c'est la raison d'être du Neo495 et de notre association.
Rejoignez-nous, en ligne c'est très facile !

Bravo à COQUES EN STOCK
Une distinction bien méritée

Le CN Alain Inzelrac- Coques en Stock a le plaisir d'annoncer qu'il vient de recevoir le label « Made In France » pour le Neo495**.** Cette distinction validée par les Douanes, récompense le savoir-faire d'une entreprise française et la qualité de sa fabrication.

Qu'est-ce que le MADE IN FRANCE ?

Le « Made in France » ou « Fabriqué en France » est un marquage d'origine que les entreprises peuvent indiquer sur leurs marchandises. Ce marquage est facultatif, il est obtenu à l'initiative du fabriquant dans les États membres de l'Union européenne (UE).

Pourquoi indiquer l'origine sur le Neo495 ?

C'est un moyen de préserver et de mettre en valeur le savoir-faire du fabriquant, de reconnaître les processus de fabrication (qualité, respect des normes) mais aussi l'éthique entrepreneuriale (notamment la création d'emplois sur le territoire national). Le « Made in France » représente un avantage commercial, tant en France que pour le développement à l'international des entreprises. L'origine est en quelque sorte la nationalité de la marchandise.

A qui appartient ce bel équipage ? Vous le saurez dans le prochain bulletin...

Un Neo495 chez nos amis anglais !

Le Neo495 GBR40 est le premier Néo495 à traverser la manche, opération faite « de justesse » par Agnès et Alain Inzelrac entre confinement et Brexit en décembre 2020 !
De notre correspondant anglais : Catherine et son ami Chris, administrateur du club ABT (Accessible Boating Thames, association sœur de Rivertime) ont eu le privilège d'être les premiers à pouvoir embarquer sur un Neo495, nouveau quillard venu de France. Le temps a été magnifique à Marlow pendant ce week-end d'essai, même le courant s'était calmé après les fortes pluies récentes : toutes les conditions étaient donc réunies pour accueillir notre nouveau bateau. Nous aurions pu espérer un peu plus de vent mais tout le monde s'est bien amusé.

We had an interesting day yesterday as it was the first time we took out two children with mental disabilities in the Neo495.
Over here we have Special Educational Needs and Disabilities (SEND) schools and for several years we have organised paddling days for children from these schools using out Bell Boats. Yesterday we had a group from a local SEND school and for the first time we took out two pupils on the Neo495. Given their issues (autism) we did have concerns about how they would react to the noise and boat movement (it was a breezy day) however they absolutely loved it.

Photo prise près de l'église de Bisham

Un témoignage émouvant

L'association reçoit régulièrement des témoignages sur l'apport de la pratique du Neo495 dans un cadre ludique et thérapeutique. Lorenza et son fils Andréas, jeune homme de 20 ans tétraplégique, privé d'expression orale depuis 12 ans ont redécouvert la voile. Le hasard a voulu qu'ils embarquent sur l'un des Neo495 basés sur le lac Léman. Cette première expérience a fait naître l'espoir qu'une sollicitation de ses sens contribuerait à la fois à des progrès physiques mais aussi à son épanouissement. Aujourd'hui propriétaires de leur Neo495SW (voile SUI17), Lori et Andréas naviguent assidûment sur le lac de Neuchâtel. Ils n'hésitent pas à participer aux compétitions et figurent régulièrement sur les podiums, comme ce fut le cas récemment lors de la Tréportaise.

« Quelle chance ! Nous pouvons continuer à naviguer et nous entrainer pendant toute la saison. Andréas s'est transformé : il est beaucoup plus vif et peut rester concentré et attentif plus longtemps » nous confie sa maman.

« En 2019 à Andora en Italie, nous avons pu participer au Trofeo Giorgio Donaggio et avons obtenu une troisième place en match racing. C'était notre première régate en mer, avec des conditions bien plus musclées que sur nos lacs suisses ! »

Vous pouvez lire ce témoignage dans sa version complète sur le site de l'association : **http://www.classneo495.org**

Lori et Andréas au Tréport le 27 juin 2021

A retourner à : Association de Class Neo495 15 rue Hoche 78000

Adhésion & Renouvellement Nom □ Melle □ Mme □ Mr _____ Prénom _____

Adresse _____

Code postal _____ Ville _____ Pays _____ Tél. Port/Fixe _____

Courriel _____ Situation actuelle (profession, activité) _____

Je souhaite □ Je ne souhaite pas □ figurer sur votre fichier □ avoir pris connaissance des statuts de l'AIC Néo

Signature :

Accepte de régler 12 mois de cotisation à partir de : __ /__ /____ Total

Membre adulte supporteur et/ou pratiquant □ 10 € □ propriétaire □ 40 € Personne morale □ 100 €

Adhésion en ligne : http://www.classneo495.org / Courriel : contact@classneo495.org